



TACHOTIMER²

1 TRYB PRACY 29 SEKUND -ODLICZANIE CZASU NARASTAJĄCE

Po włączeniu TT2 w trybie 1 – zapala się czerwona dioda  i rozpoczyna się odliczanie od 1 do 30 sek – czas/okres postoju. Po upływie 31 sekund zapala się zielona dioda  - czas jazdy, rozpoczęty w **dogodnym momencie** odliczaniem od 29 sek do 1 sek. Przed upływem 29 sekund przeznaczonych na ruch, należy przetączyć tryb na odpoczynek („tóżeczko”). W tym trybie TT2 rozpoczyna odliczanie dopiero po ruszeniu pojazdu (to kierowca decyduje kiedy wykorzysta 29 sekund).

Pamiętaj : przed końcem upływu czasu przeznaczanego na przejazd, przetąć aktywność na 

ZALETY:

1. oszczędność czasu pracy kierowcy
2. swobodne przestawienie pojazdu bez przerywania odpoczynku
3. rozwiązanie problemu podjazdów na PROMIE, GRANICY lub w KORKU
4. odliczanie zegara rozpoczyna się w momencie ruszenia pojazdu
5. dostępność czasu 29 sek w każdej minucie
6. 10 sek przed upływem czasu, sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o kończącym się czasie na przejazd.

ZASADA DZIAŁANIA

TachoTimer2 uruchamiany jest przyciskiem on/off



Urządzenie automatycznie zaczyna odliczać czas, w zależności w którym trybie zostanie włączone.

Tryby włączane są naprzemiennie – wciskając przycisk on/off.



Pamiętaj : przed końcem upływu czasu przeznaczanego na przejazd, przetąć aktywność na 

 STOP

JAZDA 

TACHOTIMER²

2 TRYB PRACY 58 SEKUND -ODLICZANIE CZASU MALEJĄCE

Włączając tryb 2 – zapalona czerwona dioda  wskazuje czas postoju, a odliczanie trwa ciągle – malejąco- niezależnie od chwili włączenia urządzenia. Gdy wartość na wyświetlaczu osiągnie zero – zapala się zielona dioda  – oznaczająca rozpoczęcie czasu jazdy. Czas odliczany jest od razu – kierowca ma 58 sekund, które może wykorzystać na jazdę.

Pamiętaj : przed końcem upływu czasu przeznaczanego na przejazd, przetąć aktywność na 

ZALETY:

1. oszczędność czasu pracy kierowcy
2. swobodne przestawienie pojazdu bez przerywania odpoczynku
3. rozwiązanie problemu podjazdów na PROMIE, GRANICY lub w KORKU
4. dostępność czasu 58 sek na przejazd w każdych 2 minutach
5. 10 sek przed upływem czasu, sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o zakończeniu czasu na przejazd

SCHEMAT

